

Elcyklar till hemtjänsten

Slutrapport

Namn på projekt:

Elcyklar till hemtjänsten

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skärholmens stadsdelsnämnd	Mikaela Ring
Epost:	Telefon:
mikaela.ring@stockholm.se	08-508 24 661

Datum för inlämnade av slutrapport
2026-01-23

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	4
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	6

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☒ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☐ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Hemtjänsten i Skärholmen har sedan tidigare 5 st elcyklar som används flitigt av medarbetarna för att ta sig mellan kunderna. Cyklarna används året om och medarbetarna väljer ofta cykel före verksamhetens bilar. Mot bakgrund av detta önskade hemtjänsten köpa in fler elcyklar och därmed öka möjligheten för fler medarbetare att välja ett miljövänligt transportsätt.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Inköp av:

- 6 elcyklar
- 1 laddskåp för säker förvaring

I ansökan ingick även inköp av 6 elsparkcyklar, men förvaltningen tog beslut om att inte köpa in dessa framför allt på grund av gällande regelverk som kraftigt begränsar möjligheten att använda elsparkcyklar i tjänsten. Enligt Stockholms stad (Trafik Stockholm) får elsparkcyklar inte köras på trottoar eller gångbana, vilket skulle försvåra användningen i många av de områden där personalen behöver kunna ta sig fram. Detta bedömdes påverka både framkomlighet och säkerhet i arbetet.

Därutöver noterades även praktiska utmaningar kopplade till säkerhet, drift och underhåll, vilket ytterligare stärkte beslutet att inte genomföra inköpet.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Åtgärdens syfte är att ersätta bilresor inom hemtjänsten med cykling och därmed minska utsläpp av växthusgaser. Åtgärden innebär även en stärkt beredskap då cyklar (även elcyklar) kan användas vid elavbrott eller brist på drivmedel.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Enhetschef för hemtjänsten, Jessica Nordlander.

1.3.3 Avgränsning

Ingen särskild avgränsning.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

CO₂-reduktionen har beräknats med hjälp av Energicentrums räkneshuror. Resultatet visar att åtgärden bidrar till en minskning med 462,4 kg CO₂e/år, eller 2774,7 kg CO₂e under cyklarnas livstid, se bifogade beräkningar. För att få en jämn fördelning har de 6 elcyklarna delats upp så att de tre olika fordonstyperna ersätts med 2 elcyklar var.

Utsläppsfaktor el: 0,0426 kg CO₂/kWh,

Utsläpp av CO ₂ -ekvivalenter
FÖRE: 463 kg/år
EFTER: 0,6 kg/år

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

Utöver minskade utsläpp bidrar åtgärden till ökad beredskap och en ökad flexibilitet i bemanningen, då personal utan körkort kan ta fler körscheman. Därtill kan åtgärden bidra till positiva hälsoeffekter för personalen genom ökad fysisk aktivitet.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Cyklarna levererades i september 2025, vilket innebär att uppföljningen hittills varit begränsad. Trots detta visar personalens tidiga erfarenheter att cyklarna underlättar arbetet, förbättrar framkomligheten och skapar viss tidsmässig avlastning. De inledande mätningarna tyder på att förflyttningstiderna är i nivå med tidigare, bland annat då viss tid går åt till att låsa/låsa upp samt ta bort/sätta dit batteriet på cyklarna vid kundbesök.

Bilansvändningen är fortsatt relativt stabil, men cyklarna har skapat ökad flexibilitet i planeringen, särskilt när personal utan körkort behöver ta körscheman.

Den samlade klimatnyttan bedöms som positiv då åtgärden redan minskat bilresor och etablerat en mer hållbar transportlösning.

En mer omfattande uppföljning av restider, produktivitet samt hemtjänstbilarnas mätarställningar kan genomföras under våren 2026, tillsammans med fortsatta dialoger med personalen.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Ingen innovativitet.

3 Genomförande

Beslut fattades om att beställa sex elcyklar efter att laddskåpet hade installerats. Laddskåpet levererades i mitten av juli och placerades i korridoren i anslutning till entrén mot garaget. De sex elcyklarna levererades i början av september och fördelades därefter med två cyklar till respektive enhet.

År	Aktiviteter
2025	Brandsäkert Laddskåp
2025	Sex stycken el-cyklar med tillbehör (specificeras under 4.1)

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	200 000 kr
Åtgärdens totala investering	
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	200 000 kr
Åtgärdens totala investering, utfall	213 355 kr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

Inköp:

- Ett brandsäkert Laddskåp á 46 500 kr.
- Sex elcyklar inköpta av modell: Ambassador 4 (navmotor, kedja, fotbroms). Till cyklarna beställdes även Marathon Winter Plus dubbdäck, Sadelklämmor, Kättinglås, Cykelkorgar samt dekaler med Stockholm stads logga till en kostnad av 166 855 kr.

4.2 Påverkan på driftkostnader

Minskad användning av hemtjänstens bilar väntas leda till lägre kostnader för bränsle, el och underhåll. Driftkostnad för service av cyklar samt däckbyte tillkommer.

5 Övriga erfarenheter

Projektet har gett flera viktiga erfarenheter som kommer att tas tillvara i verksamheten. En tydlig lärdom är betydelsen av att ha en säker och lättillgänglig förvarings- och laddningslösning, vilket underlättar användningen och skapar trygghet för personalen. Dialogen med medarbetarna har också visat sig vara central för att främja cykelanvändning och fånga upp praktiska behov i vardagen.

Cyklarna har bidragit till ökad flexibilitet i bemanningen, särskilt genom att personal utan körkort kan ta fler körscheman. Detta stärker verksamhetens beredskap och planeringsmöjligheter.

Inför framtida liknande projekt är det värdefullt att tidigt planera för implementering, säker förvaring samt introduktion för personalen. Det är också viktigt att avsätta tid för uppföljning och involvera medarbetarna i processen för att säkerställa att utrustningen används på ett effektivt och säkert sätt.